



ECO CONDUITE

POUR QUI ? POURQUOI ? COMMENT ?

POUR QUI ?

Ce programme est destiné à un large public. La sensibilisation vise à faire prendre conscience aux usagers de la complexité du phénomène de la conduite et de ses implications sur le plan environnemental, tout en esquissant les solutions que chacun peut mettre en œuvre.

Cette formation s'adresse aux conducteurs débutants, aux conducteurs déjà titulaires d'un permis de conduire depuis plusieurs années, aux conducteurs occasionnels ou professionnels.

POURQUOI ?

DIMINUTION DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL

1 tonne de gaz à effet de serre

La conduite économique dispose d'un potentiel permettant de faire des économies de carburant conséquentes et de réduire de manière significatives les émissions de CO²

DIMINUTION DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

1 mois de carburant

A l'heure de l'augmentation des coûts de carburants, l'éco conduite permet sur une période d'un an, une économie d'environ 1 mois de carburant

DIMINUTION DE LA SINISTRALITE

**Moins de stress = moins d'accidents
Moins de réparations
Economie d'assurance**

Une meilleure anticipation, permet une conduite souple et génère moins de stress, donc moins accidentogène.
Le taux d'accidents peut baisser jusqu'à
- 40%

DIMINUTION DU COUT DE MAINTENANCE ET D'ENTRETIEN

**Véhicule en meilleur état
Meilleure revente**

Les contrôles journaliers, et mensuels, permettent une économie des pneus, une usure moindre du moteur, donc économie conséquente du budget d'entretien du véhicule

COMMENT ?

HAKO FORMATION a mis en place un programme de formation faisant appel à la technologie ECOGYSER, comprenant la caméra et le logiciel CAMGYSER permettant une analyse par système GPS : Kilométrage, vitesse, consommation, accélérations, freinages, les distances de sécurité, comportemental ...

Cours éco- conduite et test théorique en vidéo projecteur

Un suivi personnalisé peut être réalisé à 3 ou 6 mois pour constater les résultats en matière d'économie de carburant et de sinistralité et éventuellement affiner les comportements des éco-conducteurs